

Gemeente-Politie

Nieuw-Lekkerland.

N:10.

Onderwerp:

R A P P O R T .

Bominslag.

Op zondag 7 Juli 1940 des middags ongeveer 12,30 uur, bevond ik Gerrit Slob, gemeente-tevens onbezoldigd rijks, veldwachter van en te Nieuw - Lekkerland, mij op het erf mijner woning. Op tijd voormeld bewoog er zich een vliegtuig boven onze gemeente, gaande van Oost naar West, op een hoogte naar schatting 300 Meter, waarvan de nationaliteit door mij niet kon worden vastgesteld vanwege het zeer slechte zicht.

Toen bedoeld vliegtuig boven de Scheepslooperij was hoorde ik een hevige knal, die veel geleek op een knal van de uitlaat van een motorrijtuig. Denkende dat er op de Slooperij iets gebeurde dat niet juist was, heb ik in gezelschap van Joh: Pot, directeur der Slooperij op het terrein aldaar een onderzoek ingesteld, doch aldaar konden wij niets bespeuren.

Te ongeveer 12,45 uur melde den heer J.W. de Lange Lid der Orde of Politiedienst der Luchtbeschermingsdienst, dat voornoemd vliegtuig ter hoogte van de Watertoren onder deze gemeente, een bom gegooid had naar aldaar op de rivier de Lek liggende graanscheperen.

Direct na deze mededeeling heb ik ter plaatse een onderzoek ingesteld en is mij gebleken dat een bom geworpen en ontploft is op een afstand van \pm 25 a 30 Meter van het aldaar liggende Belgische sleepschip „ FLOVIALE 13 ” dat de zich in de roef bevindende vrouw en dochter van den matroos door bomscherven getroffen waren en dat doktershulp alreeds was ingeroepen, dat de roef van het schip ernstig beschadigd was en ook dat vele ruiten van de in de omgeving staande

woningen vernield zijn.

A. van Waasbergen, arts, wonende te Nieuw - Lekkerland, die inmiddels aldaar aangekomen was en overbrenging naar het Ziekenhuis te Dordrecht gelast.

De vrouw genaamd Dina de Putter, oud 37 jaren, gedomicilieerd te Wemeldinge is ernstig aan haar rug gewond (5 plaatsen) zoodat voor haar leven gevreesd wordt.

Het dochttertje genaamd Neeltje Maria van Harm, oud 14 jaren heeft slagaderlijke wonden aan rechteronderbeen en rechterpols en een wond aan haar nek, zij is in het Ziekenhuis te Dordrecht verbonden en daarna overgebracht naar de woning van A.T. de Kluijver, wijk B.N:3 te Nieuw - Lekkerland, alwaar zij verder verpleegd wordt.

In de woningen van de navolgende inwoners der gemeente Nieuw - Lekkerland zijn het navolgend aantal ruiten gesprongen; L, van Zoest, 2 ruiten, Wed: van der Plaat 1; G Borsje 3; W Vlot 1 ; P Stam 5 en bij Plein de Groot 5.

Nieuw - Lekkerland , 10 Juli 1940.

De Veldwachter,

O. J. Slab.

R A P P O R T

Zoals door mij reeds telefonisch aan U werd medegedeeld werd hedenmorgen 8 Augustus mij gerapporteerd dat er een bom was gevallen op het bouwland in het Waterschap "de Overwaard".

Direct ben ik naar de opgegeven plaats gegaan en vond daar een opeenhoping van grond langs een bouwakker.

De bom is in de kant van het genoemde perceel terecht gekomen en daar geëxploideert heeft de grond opgeworpen en de hierop staande voederbieten ontworfeld.

De bouwakker is een eiland gelegen in de lagen boezem van het Waterschap " de Overwaard" \pm 650 M. uit de bebouwde kãm .

Ik heb de watermolenaar gesproken die op \pm 70 M van de plaats van inslag woont; deze vertelde dat hij wel een gefluit heeft gehoord en een korte kuaal wãke niet eens zo hevig was, dit was ongeveer kwart over één s'nachts.

De Uitkijkpost der Lucht bescherming welke ongeveer 700 Meter is verwijderd van de plaats van inslag heeft niets gehoord of waargenomen.

Kuchtalarm is niet gemaakt.

De weesgesteldheid was slecht er stond een vrij sterke wind en een onweersbui ontlastte zich boven dit gedeelte van de gemeente, terwijl tevens he afweergeschãt vanuit richting Rotterdam onophoudelijk in werking was.

Persoonlijke

Persoonlijke ongelukken zijn niet voorgekomen
noch bij de inslag ,noch door scherfwerking,
allen wat schade aan de op dit bouwland staande
voederbieten, welke naar mijn schatting ongeveer
f 8,00 (acht gulden) beloopt terwijl de kosten
voor het weder in orde brengen van het land
ongeveer f 15,00 (vijftien gulden) zal
bedragen.

Het Hoofd der Luchtbescherming.

Aan de Burgemeester van
Nieuw-Lekkerland

rapport inzake bominslag
an brandbommen.

In den nacht van 10 op 11 October 1941 om 2 uur werd door de Uitkijkpost gemeld, dat zij lichtechijn- sels hadden waargenomen op de weg in het beveneinde der Gemeente. Onmiddellijk daarop ontving ik van het vakhoofd telefonisch bericht dat brandbommen waren neergeworpen. In het perceel bewoond door den land- bouwer L. de Jong was een brandbom door het rieten dak gevallen, daarna door een laag hooi, verder door de houten zoldering en neergekomen in de groep der koe- stal, hiervan was een tegel verbrijzeld en de bom diep in de grond doorgedrongen zonder eenig onheil te ver- oorzaken. De bewoner had slechts een rooklucht waar- genomen.

Een andere brandbom was terechtgekomen in een schuur van den landbouwer P.W. Hak. Hij viel door het pannaen dak, vervolgens door een hooilaag en bleef in de houten zoldering hangen, met het staartstuk boven en het onder- einde onder de zolder. Hier ging hij tot ontbranding over. Het ondereinde brak af en brandde op de tegel- vloer, doch werd direct met zand gebluscht, terwijl het bevenstuk der bom er uit werd getrokken. Door de fell- hitte was de zoldering rondom het bomgat verkoold. Geen brand werd veroorzaakt daar het personeel der Blokploeg onmiddellijk ter plaatse was en alles flink aanpakte. Wel werd nog een standpijp met slangen op de brandkraan geplaatst voor het gevãã het hooi door de hitte of door eenige achtergebleven vonken zou kunnen gaan branden, hetgeen evenwel niet is gebeurd.

Ook op den openbare weg en langs de glooïing der dijk lagen nog enkele brandbommen, die zijn uitgebrand terwijl op het erf van L. de Jong er nog een diep in den grond is gedrongen.

De melding en optreden van het personeel was perfect, waaraan dan ook is te danken, dat een en ander geen groote gevolgen heeft gehad.

Nieuw-Lekkerland, 13 October 1941

Rapport inzake bominslag
van brisantbommen.

In den avond van 13 October om 22.33 uur werd mij telefonisch gemeld, dat brisantbommen waren neerge-
worpen in de bebouwde kom op het Dorp.
Onmiddellijk werd het sein "Luchtalarm" gegeven,
waarop alle diensten onmiddellijk opkwamen.
De volgende melding gaf op dat 5 brisantbommen waren
gevallen zonder, zoverre was na te gaan, persoonlijke
ongelukken te veroorzaken.
De bommen waren neergekomen tussen en achter de
woonhuizen die tengevolge van luchtdruk en zuiging
grote glas en pannenschade hadden opgelopen, terwijl
enkele muren door scherfwerking waren beschadigd.
De draden van het bovengrondsch electrisch net
waren afgeknapt en lagen onder stroom op den weg.
Door technisch personeel der herstellingsdienst werd
sén en ander onmiddellijk stroomloos gezet, zodat dit
gevaar was geweken. Verder heeft de opruimings en
hersteldienst zijn werk verricht bij een achterhuis
van een voormalige boerderij waar de zijgevel en een
gedeelte achtergevel was uitgeslagen. Onder het
neerstortende puin lagen vier kinderen en een oude
vrouw bekneld, die, hoewel bijna ongelooftlijk, zonder
letsel tevoorschijn werden gehaald.
De openbaren weg of dijk waren bezaaid met pannen
en glasscherven terwijl bovendien tengevolge van de
drassige bodem waarin de projectielen waren ontploft
een dikke laag modder vermengd met klei op de weg
lag verspreid over een lengte van ongeveer 500 Meter
op verschillende plaatsen ter dikte van 10 tot 15 cm

Nadat was nagegaan of er geen direct gevaar voor personen of woningen meer aanwezig was, is het sein "luchtalarm geëindigd" gegeven om 23.15 uur, waarna de diensten zijn ingerukt.

Met de politie en de marechaussee is de bewaking geregeld, zowel voor de nacht als voor de dag met het oog op diefstal en veiligheid voor het verkeer.

In verband met de dichte duisternis en het niet aanwezig zijn van obstakels werd met de verdere opruiming der weg gewacht tot den anderen morgen.

Zodra de dag aanbak is door middel van ~~de~~ schoppen en kruiwagens de modder van de weg verwijderd en met slangen op de waterleiding en bezems het geheel schoongemaakt.

Bij een daarna gehouden onderzoek bleek de schade groter dan eerst werd vermoed.

Eén en veertig woon- en winkelhuizen hebben glas en dakpanenschade opgelopen, hiervan hebben 7 winkel en woonhuizen grote schade aan inventaris en inboedel van 7 gebouwen waren de deuren ingedrukt en gedeeltelijk beschadigd, terwijl van de Gereformeerde kerk verschillende glas in lood ramen waren ingedrukt.

Van één woning werd de achter en de zijgevel vernield, terwijl enkele houten schuurtjes zijn verwoest.

Van een woning moest de schoorsteen worden neergehaald die buiten dak geheel was gedraaid en bij wind zou neerstorten.

Vele woningen waren tot de nok bespat met modder, bij een woning waarbij een houten schuur was aangebouwd is deze ongeveer 8 cm. teruggeschoven.

De bontrechtens hadden een middellijn van ongeveer 6 Meter met een diepte van $2\frac{1}{2}$ - 3 Meter.

Alle diensten werkten zeer goed, persoonlijke ongelukken of letsels zijn niet veroorzaakt, alleen een hond is door een neervallende draad der elektrische geleiding gedood, terwijl een kat door scherven doodelijk werd getroffen.

De schade veroorzaakt door deze bomaanval bedraagt
naar schatting ongeveer f 12000,--

Nieuw-Lekkerland, 14 October 1941

Het Hoofd der Luchtbescherming,

R a p p o r t

Op den 20 sten Juni 1942 omstreeks 11.30 uur werd mij door het Hoofd der Gemeentelijke Luchtbescherming telefonisch gemeld, dat in deze Gemeente, in het deel Kinderdijk een projectiel was gevallen op het fabrieksterrein van L. Smit & Zoon en aldaar was ontploft. Onmiddellijk is het Hoofd der Luchtbescherming daarheen gegaan en het bleek dat de projectiel was gevallen op \pm 6 Meter van de gebouwen op een betonplaat, dik 8 cm, welke lag tusschen de rails van een lorrie.

Door de ontploffing was daarin een gat geslagen van ongeveer 0,45 Mt middellijn en ter diepte van \pm 0,40 Mt Van de onliggende fabrieksgebouwen waren 56 ruiten vernield. De werkaan Willem Brouwer, oud 16 jaar, wonende te Kinderdijk D. 48 Gemeente Nieuw-Lekkerland werd onbeduidend gewond aan het gelaat, maar heeft, na verbonden te zijn door de Geneeskundige Dienst der fabriek, zijn werk weer hervat. De scherven zijn door het Hoofd der L.B.D verzameld en medegenomen naar de Commandopost om te voorkomen, dat zij door de arbeiders werden medegenomen.

Denzelfden middag zijn de scherven afgedragen aan de Sicherheitspolizei, die de plaats hebben geinspecteerd.

De schade beloopt naar schatting ongeveer f. 75,--

Nieuw-Lekkerland, 20 Juni 1942

De Burgemeester,



telefoon

Burgemeester nr 9

Nieuw-Lekkerland, 24 August 1942

Politie nr 25

Nr

Bijlage(n)

Onderwerp:

Finden eines Ballons
für meteorologische
Zwecke.

Protokoll
=====

Am drei und zwanzigsten August 1900 zwei und vierzig um ungefähr 21.45 Uhr teilte der Gemeinde-Feldwächter Gerrit Slob von Nieuw-Lekkerland mir mit,

dass durch den Schuhmacher H. Steentjes, alt 25 Jahr, wohnhaft in Oud-Alblas, Dorfstrasse 108 zur Hand gestellt worden sei ein Ballon für meteorologische Zwecke, woran ein Kästchen nr 36217 von deutscher Fabrikat befestigt war.

Dieser Steentjes erklärte dabei, dass der Ballon mit Zugehörige in einer Weise gefunden sei am drei und zwanzigsten August zwei und vierzig ungefähr 17 Uhr an der Süd-seite des Polders "Nieuw-Lekkerland", hinter dem Hause, gemerkt E.356 unter der Gemeinde Nieuw-Lekkerland.

Der Gemeinde-Feldwächter G. Slob hat in der Umgebung, wo der Ballon gefunden worden ist gesucht, aber weiter kein Apparat gefunden.

Wovon von mir, Bürgermeister persönlich diesen Bericht abgefasst worden ist, beim Ende zum Anfang meines Amtes abgelegt und unterzeichnet, geschickt an den Herrn Ortskommandant zu Gorinchem.

Abgefasst zu Nieuw-Lekkerland, 24 August 1942

der Bürgermeister,

Der Ballon und Zugehörige ist geschickt nach
"Feldluftpark" zu Soesterberg

Bürgermeister
von
Nieuw-Lekkerland.

Fernsprecher 9.

Finden eines Ballons
für meteorologische
Zwecke.

Protokoll.
=====

Am sechs und zwanzigsten September 1900 zwei und vierzig um ungefähr 14.30 Uhr kam der Landmann Johan Verhaar, alt 30 Jahr, wohnhaft in Nieuw-Lekkerland, B 419, und stellte mir zur Hand einen Ballon, ~~wasen~~ für meteorologische Zwecke, woran ein Kästchen von deutscher Fabrikat und drinnen steht R.L. 212.

Dieser Verhaar erklärte dabei, dass der Ballon mit Zugehörige in einem Graben gefunden sei am sechs und zwanzigsten September 1900 zwei und vierzig ungefähr 11 Uhr an der Südseite des Polders Nieuw-Lekkerland etwa hinter dem Hause gemerkt B 419 unter der Gemeinde Nieuw-Lekkerland.

Der Gemeinde-Feldwächter G.Slob hat in der Umgebung, wo der Ballon gefunden worden ist, gesucht aber weiter kein Apparat gefunden.

Der Ballon und Zugehörige ist geschickt nach "Feldluftpark" zu Soesterberg.

Wovon von mir, Bürgermeister persönlich diesen Bericht abgefasst worden ist, beim Eide zum Anfang meines Amtes abgelegt und unterzeichnet.

Abgefasst zu Nieuw-Lekkerland, 26 September '42.

Der Bürgermeister,



[Handwritten signature]

25
/

Rapport

In den morgen van 8 Januari 1943, ontving ik telefonisch bericht van het Hoofd Luchtbeschermingsdienst, dat, naar aan deze ook telefonisch was medegedeeld door de bedrijfsleider van L. Smit & zoons Scheeps en Werktuigbouw te Kinderdijk, gemeente Nieuw-Lekkerland, vermoedelijk een bom was gevallen in de rivier de Noord in de nabijheid van een aan het fabrieksterrein liggende mijnenveger der Kriegsmarine.

Het Hoofd der Luchtbescherming en de Politie zijn tenslotte een onderzoek in te stellen naar het fabrieksterrein gegaan, alwaar de bedrijfsleider, den Heer A. Gort hen mededeelde dat omstreeks 6.30 uur in den morgen een bom of iets dergelijks was gevallen vermoedelijk in de lange het fabrieksterrein lopende rivier de Noord, schijnbaar onder water is ontploft en schade heeft veroorzaakt aan een mijnenveger der Kriegsmarine, welke aan de wal lag.

Na geïnformeerd te hebben naar een persoon, die op genoemd tijdstip op het fabrieksterrein aanwezig was werden wij verwezen naar den Heer Dirk van Es, van beroep portier, wonende te Alblasserdam Oost Kinderdijk 337, welke het volgende verklaarde:

"Van morgen omstreeks 6.30 uur hoorde ik terwijl ik mij in het portiersgebouwtje bevond, het geronk van een vliegtuig. Plotseling hoorde ik een deffe slag alsof op een grote afstand iets ontplofte, verder hoorde ik niets meer zedat ik verder hierna geen aandacht schonk.

Enigen tijd later werd mij door een arbeider die intusschen op zijn werk was aangekomen verteld dat het schip water maakte, waarop ik den Heer Gort telefonisch heb gewaarschuwd, die zijn maatregelen dienaangaande nam.

Even later sprak ik de hofmeester van de ook in de nabijheid liggende raderstoomboot "SIEGFRIED" die door een schok in zijn bed werd opgetild en een getik had gehoord tegen de huid van zijn schip, alsof daar scherven tegen aan kwamen."

Een baas van de fabriek was van mening dat de bom of iets dergelijks onder water was geëxploideert en door de druk de schade onder de waterlijn was ontstaan.

De officieren en verdere autoriteiten der Kriegsmarine waren reeds ter plaatse en hebben het onderzoek in handen.

Daar niemand de ontploffing had gehoord, doch alleen het geronk van een vliegtuig en eerst veel later door den Heer Gort het Hoofd L.B.D. was opgebeld is geen luchtalarm gemaakt.

Niemand is gedood of gewond en aan de fabrieks - en omliggende gebouwen is geen schade aangericht

Nieuw-Lekkerland, 9 Januari 1943

De BURGEMEESTER

Plaatselijk Luchtbeschermingsleider,

LUCHTBEscherMINGSDIENST DER GEMEENTE NIEUW-LEKKERLAND

RAPPORT inzake neerstorten Geallieerd vliegtuig
in de gemeente NIEUW-LEKKERLAND.

Op Woensdag, 1 December 1943, om 13.10 uur werd mij telefonisch medegedeeld dat een geallieerd vliegtuig was neergestort in de rivier de Lek in deze gemeente op ongeveer 2 KM afstand van de grens Nieuw-Lekkerland- Streefkerk. Onmiddellijk werden de nodige maatregelen genomen.

Het vliegtuig lag geheel onder water in de rivier en was niet meer zichtbaar.

Daar geen slachtoffers of gewonden onder de burgerbevolking waren, geen schade of brand aan gebouwen werd veroorzaakt had de reddings- en transportcolonne der luchtbescherming zich geheel te bepalen bij de bemanning en werd derhalve direct naar de plaats van het ongeval gezonden, teneinde hulp aan deze bemanning te verlenen.

Van de bemanning werden 7 personen door middel van roeiboten uit het water gehaald: deze werden ondergebracht in een dichtbijzijnde boerderij en een café alwaar de gewonden werden geholpen en verbonden door de doktoren uit deze gemeente en een dokter uit de aangrenzende gemeente Streefkerk, bijgestaan door leden van de luchtbeschermingsdienst.

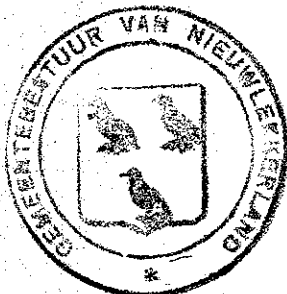
Van de geredde bemanning waren 2 ernstig gewond, 3 minder ernstig en 1 licht gewond, terwijl 1 geen letsel had bekomen.

Volgens der verklaring van de marechaussee, die ook ter plaatse was, had het vliegtuig een bemanning van 10 personen, waaruit dan valt op te maken dat 3 personen zijn verdronken.

De rivierpolitie van Krimpen aan de Lek bracht boven de plaats waar het vliegtuig was gezonken een bakken aan en regelde het scheepvaartverkeer.

Zeer spoedig waren duitse autoriteiten ter plaatse, die de regeling overnamen en zorgden voor het overbrengen van de bemanning naar een ziekenhuis, vermoedelijk naar een lazaret in Gouda.

Nieuw-Lekkerland, 2 December 1943.
Het hoofd der luchtbescherming.
get. T. Broere.



Voor eensluidend afschrift,
De Secretaris, van Nieuw-Lekkerland,

[Handwritten signature]
J 9 S L 0 B:

Bürgermeister

von

Nieuw-Lekkerland

Fernsprecher 9

Finden eines Ballons
für meteorologische Zwecke

PROTOKOLL

An achtzehnten Januari 1900 vier und vierzig um ungefähr 20.00 Uhr kam der Landwirtarbeiter Adriaan van der Plaats, alt 25 Jahr, wohnhaft in Nieuw-Lekkerland, A.47 und stellte mir zur Hand einen Ballon, für meteorologische Zwecke, woran ein Kästchen von deutscher Fabrikat, bezeichnet H S 3 --33983.

Dieser van der Plaats erklärte dabei, dass der Ballon mit Zugehörige war gefunden auf dem Land des Felders Nieuw-Lekkerland hinter dem Hause A. 47 in der Gemeinde Nieuw-Lekkerland am achtzehnten Januari 1900 vier und vierzig ungefähr 14.00 Uhr.

Beim weiter suchen sind keine mehrere Apparate gefunden.

Der Ballon und Zugehörige sind geschickt nach "Feldluftpark" zu Soesterberg.

Wovon von mir, Bürgermeister persönlich diesen Bericht abgefasst worden ist, beim Eide zum Anfang meines Amtes abgelegt und unterzeichnet.

Abgefasst zu Nieuw-Lekkerland, 19 Januari 1944

Der Bürgermeister,



PROCES-VERBAAL

Op den 6ten Maart 1900 vier en veertig ontving ik een melding dat uit een vliegtuig, hetwelk boven deze gemeente vloog en vermoedelijk van Amerikaansche nationaliteit was, personen met een parachute waren uitgesprongen en in den Folders Nieuw-Lekkerland waren terechtgekomen.

Onmiddellijk is door de plaatselijke politie een onderzoek ingesteld, waarbij twee personen zijn gevonden en aangehouden, welke behoorden tot de bemanning van het, inmiddels in Hendrik-Ido-Ambacht, neergestorte Amerikaansche vliegtuig.

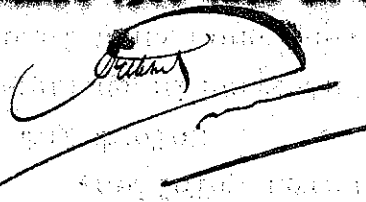
Beide personen zijn door de politie overgebracht naar het Raadhuis dezer gemeente en aldaar onder bewaking gesteld.

Een der personen was gewond aan zijn enkel en been, waarvan het kniebeen was gebroken terwijl de andere zijn rug had bezeerd en een inwendig letsel had bekomen. Een dokter uit deze gemeente heeft deze gewonden behandeld.

Bij een verder voortgezet onderzoek der Politie zijn geen personen, voorwerpen of andere deelen meer gevonden.

De Duitse autoriteiten, welke inmiddels waren aangekomen, hebben de twee personen overgenomen en denzelfden dag met een ziekenauto naar elders overgebracht.

Aldus naar ambtseed dit Proces-verbaal opgemaakt en gesloten door mij, Burgemeester van Nieuw-Lekkerland op 9 Maart 1900 vier en veertig.



R A P P O R T

inzake het vinden van pamfletten
afkomstig uit vliegtuigen.

In den morgen van Woensdag, 22 Maart 1944, omstreeks 9 uur werd aan den Burgemeester dezer gemeente medegedeeld door dhr C. Spruitenburg, wonende alhier, dat pamfletten waren gevonden op het Dorp van Nieuw-Lekkerland.

Deze pamfletten zijn vermoedelijk in den nacht van 21 op 22 Maart 1944 door vliegtuigen uitgeworpen.

Onmiddellijk is een onderzoek ingesteld en wegen met terreinen afgezocht, terwijl op de scholen de leerlingen zijn ondervraagd.

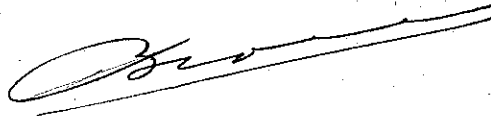
De door burgers en scholieren gevonden pamfletten werden den Burgemeester ter hand gesteld.

In den namiddag omstreeks 4 uur bracht de Opperwachtmeester der Marechaussee, dhr G. Sieb nog eenige exemplaren, welke allen, in totaal 21 stuks, zijn opgezonden aan den Polizei-Offizier beim Beauftragten des Reichskommissars te 's Gravenhage.

Meerdere exemplaren zijn na verder voortgezet onderzoek door de Politie niet meer gevonden waardoor is gebleken, dat alleen boven het gedeelte Dorp enkele pamfletten zijn neergekomen.

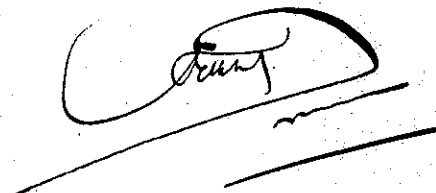
Nieuw-Lekkerland, 23 Maart 1944

De Commandant der Luchtbescherming,



Gezien den 23sten Maart 1944

de **BURGEMEESTER** van Nieuw-Lekkerland,
Plaatselijk Luchtbeschermingsleider,



R A P P O R T

inzake het vinden van een lijk
op 12 Juni 1944.

Op Maandag, 12 Juni 1944 werd mij medegedeeld door den Opperwachter Marschaussee G. Slob dat omstreeks 17.45 uur door Dirk Verhey wonende te Nieuw-Lekkerland A.25 een lijk van een manspersoon was gevonden in het rietland liggende langs de rivier de Lek ter hoogte van de woning van L. de Jong A.27 te Nieuw-Lekkerland.

Het lijk is vermoedelijk een lid van de bemanning van het Amerikaanse vliegtuig, hetwelk op 1 December 1943 op een afstand van ongeveer 500 Meter van de vindplaats in de rivier de Lek is gestort en waarbij 3 personen zijn verdronken.

Een lederen jekker waarmede hij was gekleed was voorzien van een vleugeltje aanduidende als behoorende bij de Luchtvaart.

Bij onderzoek door de marschaussee werd nog op hem gevonden een indentiteitsplaatje met het volgende opschrift:

Harland v Sunde T-61036 T 42-43 0.
M R S Ruth-Sunde 835-22 ND. AVES
Minneapolis. Minn. P.

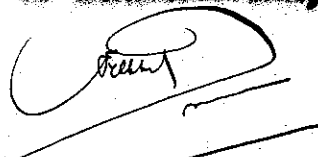
De Polizei-Offizier en de Ortskommandant (Feldgendarmerie) zijn met de vondst van het lijk telefonisch in kennis gesteld.

Het lijk is gelegd in een houten kist en vervoerd naar het beaushuis op de Algemeene Begraafplaats te Nieuw-Lekkerland.

Aldus door mij Burgemeester van Nieuw-Lekkerland opgemaakt, geteekend en onderteekend dit rapport gedaan op den eed bij de aanvaarding mijner bediening afgelegd.

Nieuw-Lekkerland, 13 Juni 1944

De BURGEMEESTER,



Aan de Hoofdinspectie
van de Luchtbescherming
te

N I J M E G E N.

R A P P O R T

inzake het vinden van een lijk op 12 Juni 1944.

Op Maandag, 12 Juni 1944 werd mij medegedeeld door de Opperwachtmeeester der marechaussee G. Slob dat omstreeks 17.45 uur door Dirk Verheij wonende te Nieuw-Lekkerland A 25 een lijk van een manspersoon was gevonden in het rietland liggende langs de rivier de Lek ter hoogte van de woning van L. de Jong A 27 te Nieuw-Lekkerland.

Het lijk is vermoedelijk een lid van de bemanning van het Amerikaanse vliegtuig, hetwelk op 1 December 1943 op een afstand van ongeveer 500 meter van de vindplaats in de rivier de Lek is gestort en waarbij 3 personen zijn verdronken.

Een ledaren jekker waarmede hij was gekleed was voorzien van een vogeltje vleugeltje aanduidende als behorende bij de luchtvaart.

Bij onderzoek door de marechaussee werd nog op hem gevonden een identiteitsplaatje met het volgende opschrift;

Harland v Sunde T- 61036 T 42-43 O.
M R S Ruth - Sunde 835-22 ND AVES
Minneapolis, Minn P

De polizei- Offizier en de Ortskommandant (Feldgendarmerie) zijn met de vondst van het lijk telefonisch in kennis gesteld.

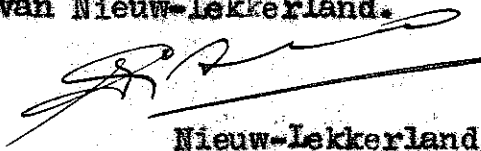
Het lijk is gelegd in een houten kist en vervoerd naar het beaarnhuis op de Algemene begraafplaats te Nieuw-Lekkerland.

Aldus door mij Burgemeester van Nieuw-Lekkerland opgemaakt, getekend en ondertekend dit rapport gedaan op de eed bij de aanvaarding mijner bediening afgelegd.

Aan de Hoofdinspectie van de
luchtbescherming te
NIJMEGEN.

Nieuw-Lekkerland, 13 Juni 1944
De Burgemeester
get. F.M.A.v.d.Rovaart


Voor eensluidend afschrift.
De Secretaris van Nieuw-Lekkerland.



Nieuw-Lekkerland, 18 Febr 1948

In aansluiting op bovenstaand rapport verklaart de gemeente-secretaris van Nieuw-Lekkerland dat sinds 12 Juni 1944 geen lijken meer aangespoeld zijn in de gemeente Nieuw-Lekkerland noch in het gemeentedeel Kinderdijk, uitgezonderd de lijken van twee burgers welke geïdentificeerd werden als burgers respectievelijk van Nieuw-Lekkerland en Papendrecht.

In deze gemeente zijn geen militairen meer begraven, uitgezonderd een gesneuveld Nederlands militair afkomstig uit Nieuw-Lekkerland



PROCES - VERBAAL

Op Donderdag, 20 Juli 1944, omstreeks 18.40 uur vlogen twee stuks eenmotorige Anglo-Amerikaansche jagers zeer laag over deze gemeente en openden in hun vlucht het vuur.

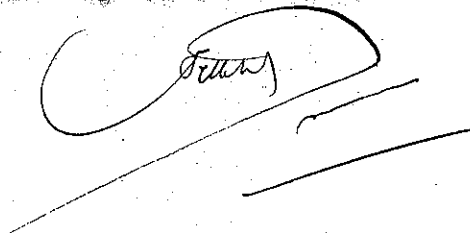
Het doel was vermoedelijk de scheepswerf van de Firma Duivendijk te Lekkerkerk, welke over de rivier "de Lek", tegenover deze gemeente ligt.

Genoemde fabriek is dan ook beschoten. Door deze beschieting werden in deze gemeente 2 stuks stroomdraden van de bevestigings-eletriciteitsleiding geraakt en stukgeschoten, zoodat deze onder stroom op den dijk of Openbare weg kwamen te liggen.

Door de politie werd de weg afgezet terwijl het technisch personeel van het Electriciteitsbedrijf een en ander onmiddellijk stroomloos zette en voor reparatie zorgde.

Persoonlijke ongelukken zijn niet voorgekomen.

Aldus naar ambtsead dit Proces-verbaal opgemaakt
gesloten en geteekend door mij Burgemeester van
Nieuw-Lekkerland op 21 Juli 1900 vier en veertig



Op Zondag, 1 October 1944 om 17.04 uur werd het sein "Luchtalarm" gegeven en ontving ik gelijktijdig de melding dat Anglo-Amerikaansche vliegtuigen briesantbommen hadden geworpen in het Oostelijke gedeelte der gemeente. De diensten der Luchtbescherming kwamen onmiddellijk op.

Bij onderzoek bleek, dat 3 stuks briesantbommen waren terechtgekomen op het weiland van den veehouder F.M. Bak, verende A. 26 in deze gemeente en verder nog verschillende in de rivier de Lek.

Van de op het weiland loopende vee werden drie stuks koeien gedood en nog drie stuks zwaar gewond, welke op advies van den veearts moesten worden afgemaakt. Het vee is onmiddellijk naar de noodslachtplaats vervoerd.

Tengevolge van de luchtdruk en luchtsuiging liep een groot aantal huizen glasschade op, bovendien zijn de draden van het bovengrondsche electriciteitsnet tengevolge van scherfwerking afgekeapt en lagen onder stroom op den weg. Door technisch personeel van het Electriciteitsbedrijf werd een en ander onmiddellijk stroomloos gezet, zodat dit gevaar geweken was.

Nadat was nagegaan of geen direct gevaar voor personen of woningen meer aanwezig was is het sein "Luchtalarm goeindigd" gegeven om 17.25 uur.

Persoonlijke ongelukken zijn niet voorgekomen, terwijl de materiele schade met insbegrip van het vee naar schatting ongeveer / . 2.000,-- beloopt.

De Weermachts- en Ortscommandant zijn telefonisch met het voorval in kennis gesteld; de overige instanties zijn van hier uit niet meer telefonisch te bereiken.

Aldus naar ambtsead dit Proces-verbaal opgemaakt en gesloten door mij waarnemend Burgemeester van Nieuw-Lekkerland op 2 October 1944.

PROCES - VERBAAL

Op Vrijdag, 6 October 1944 des morgens 7.40 uur werd het sein "Luchtalarm" gegeven en ontving ik de melding dat Anglo-amerikaansche vliegtuigen briaantbommen hadden geworpen in deze gemeente en wel op drie plaatsen.

Bij onderzoek bleek dat twee stuks waren terechtgekomen in het bovengronds dezer gemeente, ongeveer 400 Meter van de grens der gemeente Streefkerk, en wel naast eenige lichters, welke langs den dijk in de rivier de Lek waren opgelegd. Een derer bommen heeft onder aan den dijk een gat geslagen en verschillende basaltsteenen der gloeiing lagen boven op den weg. Alles werd onmiddellijk verwijderd.

Verder is een bom terechtgekomen naast de in de rivier de Lek liggende ledige tanklichters ter hoogte van het dorp en nog een bom ook naast een lichter ter hoogte van de grasdrogerij buiten de bebouwde kom der gemeente.

Tengevolge van de luchtdruk en luchtzuiging liep een zeer groot aantal gebouwen glasschade op. De draden van het bovengrondsche electrische net en telefoonnet zijn afgeknipt. Door technisch personeel is een en ander strooeloos gezet.

Nadat was nagegaan of geen direct gevaar voor personen of gebouwen meer aanwezig was is het sein luchtalarm gegendigd gegeven om 7.55 uur.

Persoonlijke ongelukken zijn niet voorgekomen, alles bleef beperkt tot materiele schade, welke naar schatting ongeveer /. 900.-- beloopt.

De Weermacht- en Ortescommandant is telefonisch met den aanval in kennis gesteld, de overige instanties zijn van hier uit niet meer telefonisch te bereiken.

Aldus naar ambteed dit proces-verbaal opgemaakt
en onderteekend door mij waarnemend Burgemeester
van Nieuw-Lekkerland op 6 October 1900 vier en veertig



B. Voorhuis L.B.

PROCES - VERBAAL

Op Zaterdag, 7 October 1944 omstreeks 15 uur ontving ik de melding dat twee stuks ledige benzinetanken door vliegtuigen waren uitgegooid.

Een daarvan was terechtgekomen in de rivier de Lek, terwijl de andere door het dak was gevallen van een der loodsen der ^Wetelmakerij van L. Smit & Zoon's Scheeps- en Werktuigbouw te Kinderdijk, gemeente Nieuw-Lekkerland.

De Oppermachtmeester der ^Werechnusses A.A. Wijzende met personeel der Luchtbeschermingsdienst hebben de in het water gevallen tank opgevischt de andere weggehaald en gedeponeert bij de Duitse militairen, welke gestationeerd zijn bij het Overzetveer Kinderdijk-Krispen a/d Lek.

De tanks zijn van metaal, hebben een torpedovorm, zijn lang npxx 2 2,00 Mt met een diameter van 0.75 Mt en zijn tengevolge van den val gedrukt en beschadigd.

Aldus naar aanbeveling dit proces-verbaal opgemaakt en ondertekend door mij waarnemend Burgemeester van Nieuw-Lekkerland op 8 October 1944.



PROOFS - VERBAAL

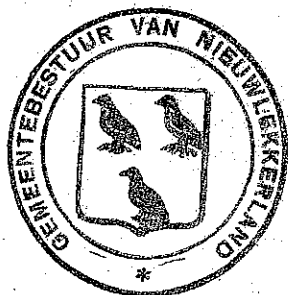
Op Vrijdag, 13 October 1944 om 17.22 uur werd door de gemeentelijke sirenen lucht-alarm gegeven en ontving ik de melding dat Anglo-amerikaansche vliegtuigen twee stuks bommen hadden geworpen in deze gemeente en wel ter hoogte van de woning G.53 in de rivier de Lek naast twee naast-elkaar liggende lichters zonder evenwel schade te veroorzaken.

Persoonlijke ongelukken zijn niet voorgekomen en ook geen materiele schade en is om 17.35 uur het sein lucht-alarm gescandigd gegeven.

Daar Gorinchem van hier uit niet telefonisch te bereiken is, is getracht door middel van de Feldgendarmerie te Dordrecht in verbinding te komen met den Weermachtscommandant te Gorinchem, doch dit was volgens deze instantie ook niet mogelijk.

Daardoor worden alle overige instanties, waarmede geen telefonische verbinding meer mogelijk is, hierrade schriftelijk op de hoogte gesteld.

Aldus naar ambtseed opgemaakt en onderteekend
door mij waarnemend Burgemeester van Nieuw-
Lekkerland op 14 October 1944.



PROCES VERBAAL

Op Donderdag 28 December 1944 te 16 uur ontving ik de mededeeling dat 2 Anglo Amerikaanse vliegtuigen 2 stuks bommen hadden geworpen in deze gemeente en wel ter hoogte van de woning G 92.

Een bom is terecht gekomen in de rivier de Lek terwijl de andere op de berm aan de binnenkant der dijk is terecht gekomen. Tengevolge van luchtdruk en luchtzuiging liepen enkele gebouwen glas-pannen en huisraadschade op.

Een aan den dijk staand houten wagenschuurtje werd vernield en een zich hierin bevindende wagen werd ernstig beschadigd.

De draden van het bovengrondsich electrisch net en telefoonnet zijn afgeknapt. Door technisch personeel is een en ander stroomloos gezet.

Persoonlijke ongelukken zijn niet voorgekomen, de schade bedraagt naar schatting ongeveer f 1200,--

Luchtalarm kon niet gegeven worden in verband met verbieling van het electrisch en telefoonnet.

De Wehrmachtskommandant is telefonisch met den aanval ~~an~~ in kennis gesteld, de overige instanties zijn van hier uit niet meer telefonisch te bereiken.

Aldus naar ambtseed dit proces verbaal opge-
maakt en ondertekend door mij waarnemend
Burgemeester van Nieuw-Lekkerland op
29 December 1944



A. Voorwerp L.B.

PROCES-VERBAAL

Op Maandag, 26 Februari 1945 om 7 uur 's ochtogens ontving ik de mededeeling dat een V I gevallen was en vermoedelijk in de Polder van Nieuw-Lekkerland was terechtgekomen.

Bij onderzoek bleek dat genoemde V I was gevallen en geexplodeerd op een afstand van ± 300 meter van den Openbaren Weg achter de boerderij plaatselijk gemerkt A.50 in het Oosten dezer gemeente.

Persoonlijke ongelukken zijn niet voorgekomen, slechts geringe glasschade aan eenige gebouwen.

De Weermachts- en Ortscommandant zijn telefonisch van het gebeurde op de hoogte gesteld. de overige instanties zijn van hieruit niet meer telefonisch te berikken en worden derhalve bij dezen schriftelijk gewaarschuwd.

Aldus naar Ambtseed opgemaakt en ondertekend door mij Burgemeester van Nieuw-Lekkerland op 27 Februari 1945.

